



说明

AVN系统

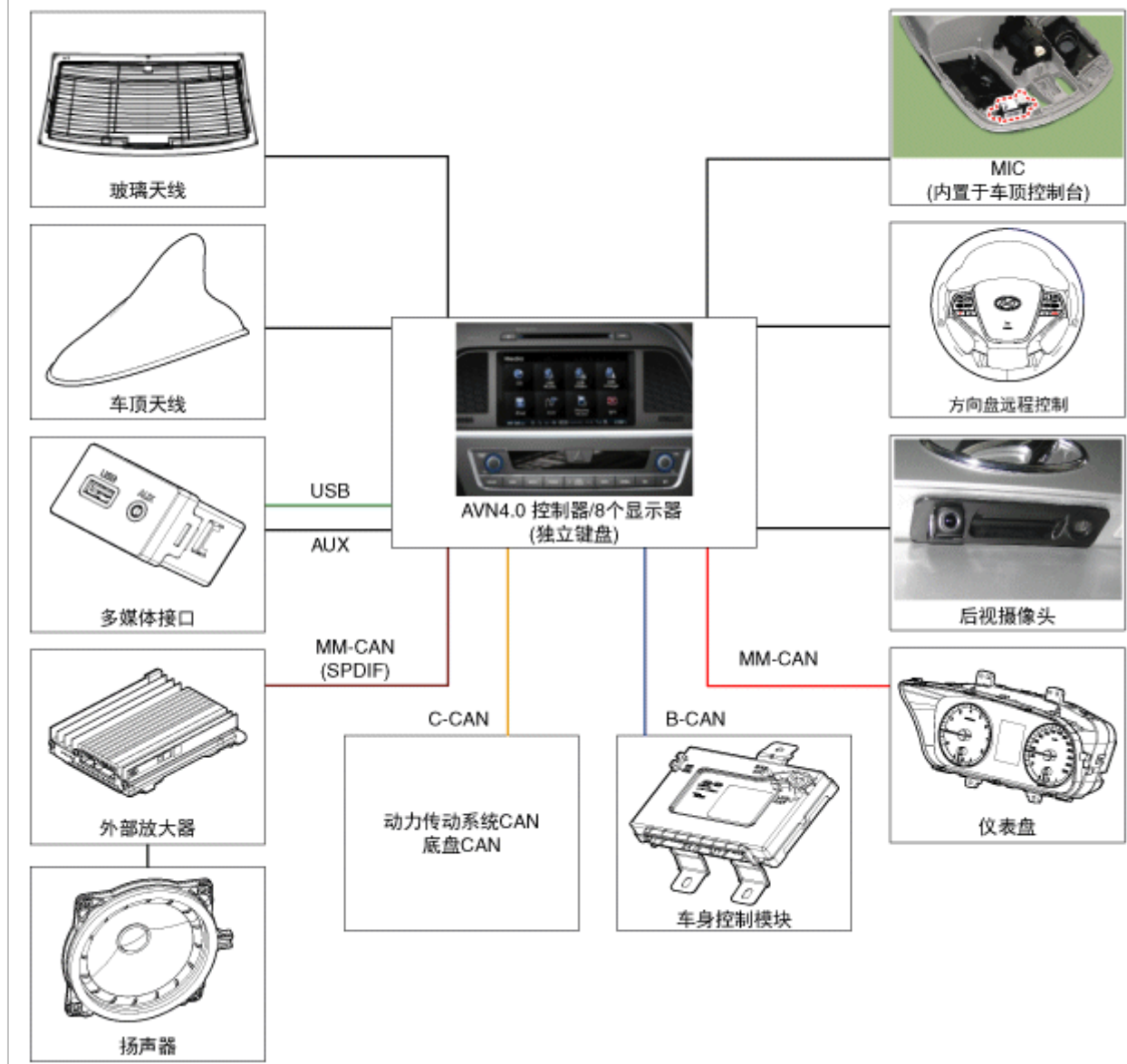
AVN(音频/视频/导航)系统通过简化系统操作,并利用多媒体和车辆信息等使用者信息统一显示界面,从而提高信息搜索功能,并便于驾驶员操作。

系统包括用于组合功能操作的键盘、LCD显示器、配备蓝牙免提电话功能的控制器、语音识别和导航功能、音乐放大器以及与其它外部设备连接的多媒体接口。

1. 使用者界面简单化: 在显示器上显示多媒体和车辆信息。
2. 电气装置网络化: 通过CAN通信的有效信息传送
3. 升级技术集成:
 - A. 语音识别: 此功能识别用户语音指令以控制系统。用户能发出语音指令,操作音响/视频系统、蓝牙电话和导航,并连接到CUBIS呼叫中心。
 - B. 蓝牙免提电话: 这符合国际无线通信标准,并使用在最近配置手机中采用的蓝牙技术。一旦连接,每当驾驶员进入车内操作车辆,将自动连接驾驶员的手机。
 - C. USB/iPod连接性: 可以连接外部音频播放设备,如 IPOD、USB、随身听等,并利用车辆音响系统进行播放。利用集成键盘可以操纵IPOD。

系统结构图

[AVN4.0]



- B-CAN: 车身控制器局域网络
- MM-CAN: 多媒体控制器局域网络

导航系统的局限性

GPS信号接收状态

在直线接收/发送GPS卫星频率时，如果掩遮装置放置在GPS天线上或附近或行驶通过下列位置时，不能接收信号。

- 隧道
- 地下停车场
- 天桥下面
- 林间道路
- 高层建筑物附近
- 峡谷间道路

车辆位置显示

1. 如果因建筑物反射或相关原因, 发生多程错误, 导航系统上标记的当前位置与车辆的实际位置会有所不同。
2. 如果车辆通过地图匹配或GPS信息, 短时间行驶时, 导航系统上标记的车辆位置与车辆的实际位置会有所不同。
 - A. 当行驶在Y-型道路(小角), 当前位置可能会显示为相反方向。
 - B. 如果由车辆运输车运载车辆, 装载前, 当前位置标记停留在最后位置。
 - C. 行驶在盘旋道路上时。
 - D. 行驶在山区多急转弯或突然制动时。
 - E. 当车辆从地下停车场、大厦停车场、或隧道驶出, 进入道路时。
 - F. 最近更换过轮胎时。(特别是使用备胎或无钉雪地轮胎情况下)
 - G. 如果拆卸蓄电池端子。
 - H. 行驶在市区街道时, 当前位置可能会显示在相反侧或野外位置。
 - I. 当从最大级缩小, 改变放大等级时, 当前位置标记可能显示在不同道路。
 - J. 当行驶在交通拥挤区, 行驶时, 频繁驻车或交叉路口。
 - K. 在光滑路面行驶时, 例如, 沙石、雪等。
 - L. 在适当使用轮胎防滑链情况下行驶时。
 - M. 当轮胎尺寸不正确情况下。
 - N. 当4个轮胎胎压不同时。
 - O. 当更换的轮胎为磨损或旧轮胎时。(特别是使用2季的无钉雪地轮胎等)
 - P. 在高层建筑物附近行驶时。
 - Q. 如果已安装车顶支架。
 - R. 当高速行驶或长途行驶时。

路线导航

因搜索状态或行驶位置, 导致路线导航异常。

- 在笔直道路上行驶时, 执行笔直导航。
- 即使在交叉路口转向时, 可能不执行导航操作。
- 某些交叉路口, 不执行导航操作。
- 可能发生路线导航信号进入无信号输入区(无信号输入区、前方施工道路等)。
- 如果没有到达实际目的地的道路或道路太窄, 导航位置可能偏离实际目的地。
- 如果车辆偏离指定路线, 可能导致语音导航故障(例如: 当导航指示笔直时, 如果交叉路口转弯)。
- 地图数据丢失或不正确导致不执行路线导航操作。

重新定位路线

引导重新定位路线后, 可能会发生下列现象。

- 在十字路口转弯时, 导航系统对当前位置给出错误信息。
- 高速行驶时, 会需要较长时间重新定位路线。
- 可能在非调头地点, 发出调头路线导航信号。
- 可能发生路线导航信号进入无信号输入区(无信号输入区、前方施工道路等)。
- 不存在或道路太窄, 导航位置可能偏离实际目的地。
- 如果车辆偏离指定路线, 可能导致语音导航故障(例如: 当导航指示笔直时, 如果交叉路口转弯)。